



GRONINGEN SEAPORTS

MARKTCONSULTATIE

Naam : Realisatie walstroom Beatrixhaven Eemshaven

Projectnummer : P000213

Kenmerk : 20260317AH0001417675

Datum : 17 maart 2026

Versie : 1.0



Handelskade Oost 1
Postbus 20004
9930 PA Delfzijl
T: 0596 640400
W: www.groningen-seaports.com

Groningen Seaports is ecoports gecertificeerd



Type marktconsultatie	Openbaar
Afdeling:	Technology
Opsteller:	Floris van der Horst

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Doel van de marktconsultatie	4
1.3	Leeswijzer.....	4
2	Project: Walstroom Beatrixhaven.....	5
2.1	Projectomschrijving.....	5
2.2	Projectdoelstellingen	6
2.3	Inkoopstrategie	6
2.4	Projectplanning.....	7
3	Procedure marktconsultatie	8
3.1	Procedure marktconsultatie.....	8
3.2	Planning marktconsultatie.....	8
3.3	Individuele gesprekken	8
3.4	Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten	9
3.5	Contactgegevens	9
4	Administratieve voorwaarden marktconsultatie.....	10
4.1	Gelijke informatie	10
4.2	Voorwaarden	10
4.3	Intellectueel eigendom	10
4.4	Taal.....	11
4.5	Rechten.....	11
4.6	Kostenvergoeding	11
4.7	Status informatie	11
4.8	Melding onregelmatigheden	11
4.9	Toepasselijk recht en geschillen	11
5	Bijlagen.....	12

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Dit document beschrijft op hoofdlijnen de doelstellingen en onderwerpen van de marktconsultatie ten behoeve van het project *Zeevaart Beatrixhaven te Eemshaven* (hierna aangeduid met *Walstroom Beatrixhaven*). Met deze marktconsultatie wil Groningen Seaports kennis en ervaringen uit de markt benutten om de inkoopstrategie, het schetsontwerp (SO) en aanbestedingsdocumenten beter af te stemmen op de praktijk en de behoeften van marktpartijen.

1.2 Doel van de marktconsultatie

Als onderdeel van het proces om tot een kwalitatief goed ontwerp en contractdossier en vervolgens goede aanbesteding te komen, zowel qua procedure als inhoud, wordt deze marktconsultatie gehouden.

Groningen Seaports beoogt met deze marktconsultatie de volgende specifieke onderdelen te toetsen, dit vanuit het principe van een 'beheersbaar project en proces' voor zowel Groningen Seaports als de aannemer. Dit omvat hoofdzakelijk:

- De mate van volledigheid en duidelijkheid van het huidige SO;
- De mate waarin marktpartijen beschikken over integrale ontwerp- en uitvoeringscapaciteiten voor deze opgave;
- Verifiëren of de beoogde planning realistisch en haalbaar is.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het project en de inkoopstrategie toegelicht. In hoofdstuk 3 wordt de procedure uitgelegd, waarbij in hoofdstuk 4 de voorwaarden en kaders zijn opgenomen.

2 Project: Walstroom Beatrixhaven

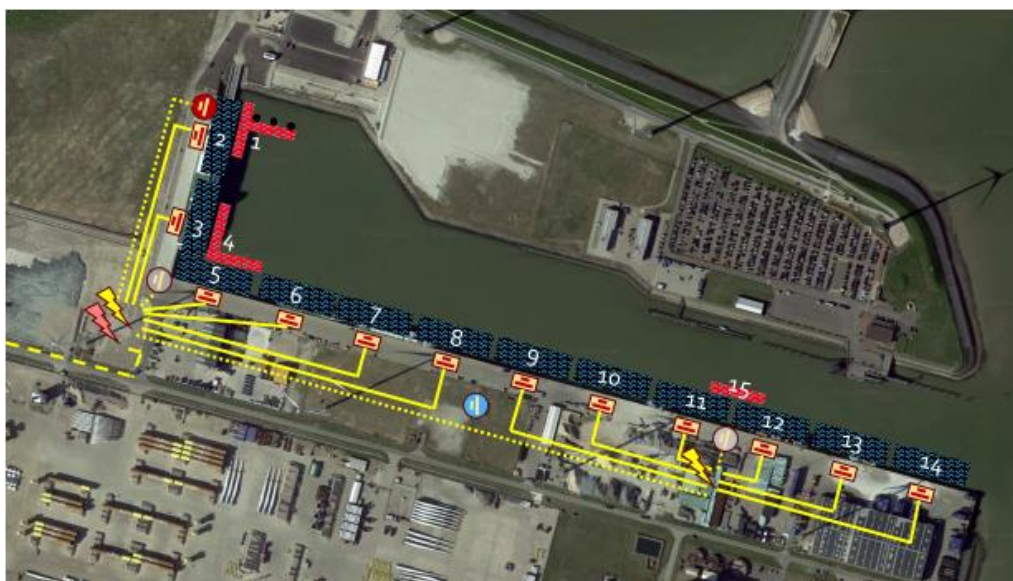
2.1 Projectomschrijving

Groningen Seaports wil zich nadrukkelijk positioneren als duurzame (‘groene’) haven en zet met de ontwikkeling van walstroom een belangrijke stap in de verdere verduurzaming van de Beatrixhaven. Het voornemen is om een openbare walstroomvoorziening te realiseren voor circa veertien ligplaatsen die momenteel niet over een dergelijke voorziening beschikken. Het betreft een publieke installatie zonder vaste gebruikers, bedoeld voor een divers scala aan zee- en werkschepen. De voorziening stelt schepen in staat om tijdens ligduur hun boordgeneratoren uit te schakelen en elektriciteit vanaf de wal af te nemen, waarmee emissies en geluid worden gereduceerd en de leef- en werkomgeving in de haven wordt verbeterd.

De verwachting is dat de samenstelling van het scheepvaartverkeer in de komende jaren verschuift, met een toename van met name offshore-gerelateerde schepen. Dit leidt tot een groeiende en meer variabele elektriciteitsvraag. Het walstroomsysteem dient daarom flexibel en toekomstbestendig te worden ontworpen, zodat het geschikt is voor verschillende typen aansluitingen en uiteenlopende vermogensbehoeften.

Een eerste uitwerking van het project is opgenomen in het schetsontwerp (SO), dat als bijlage 1 bij deze marktconsultatie is gevoegd. Dit schetsontwerp geeft een eerste beeld van de beoogde inrichting van de walstroomvoorziening en vormt het uitgangspunt voor de verdere uitwerking in de bouwteamfase.

De projectscope bevindt zich volledig op het eigen terrein van Groningen Seaports. Tijdens de realisatie blijft de haven operationeel, wat eisen stelt aan fasering, veiligheid en afstemming met gebruikers. Belangrijke stakeholders zijn de afnemers van walstroom (scheepvaart) en Enexis als netbeheerder.



Figuur 1 Schetsontwerp walstroom Beatrixhaven

De walstroomvoorziening wordt aangesloten op een nog te realiseren netaansluiting van Enexis. Hoewel de aansluiting is aangevraagd en er positieve signalen zijn ontvangen, bestaat op dit moment nog geen volledige zekerheid over het moment van realisatie en de definitieve beschikbaarheid van netcapaciteit. Dit betekent dat in de verdere uitwerking rekening moet worden gehouden met scenario's waarin ontwerp, planning en netaansluiting niet volledig synchroon lopen.

De beschikbaarheid en planning van de netaansluiting door Enexis vallen buiten de directe invloedssfeer van Groningen Seaports en kunnen gevolgen hebben voor de uiteindelijke planning van het project.

2.2 Projectdoelstellingen

Groningen Seaports hanteert de volgende projectdoelstellingen voor het project:

1. Realiseren van een veilige, volledig functionele, bedrijfszekere en toekomstbestendige openbare walstroomvoorziening voor circa 14 ligplaatsen, geschikt voor verschillende typen en formaten (zee)schepen.
2. Realiseren van het project binnen de beschikbare financiële kaders, vastgestelde planning en afgesproken scope.
3. Minimaliseren van hinder en veiligheidsrisico's voor havengebruikers en omgeving tijdens realisatie en ingebruikname.

Naast de ontwerp- en uitvoeringsscope van de walstroomvoorziening verkent Groningen Seaports de mogelijkheden voor een passende oplossing voor ICT, monitoring en stroomadministratie, inclusief gebruikersidentificatie, meting en verrekening van stroomafname. Groningen Seaports nodigt marktpartijen uit om binnen de opdracht hiervoor – indien passend – een voorstel te doen dat bijdraagt aan een transparante en beheersbare exploitatie van de voorziening.

2.3 Inkoopstrategie

De realisatie van de walstroomvoorziening in de Beatrixhaven betreft geen standaard civiel of elektrotechnisch werk, maar een integraal technisch systeem met onderlinge afhankelijkheden tussen ontwerp, netaansluiting, civiele inpassing, systeemintegratie en exploitatie. Daarnaast is sprake van onzekerheden rond netcapaciteit, subsidievoorwaarden, leverbaarheid van componenten en uitvoering op een operationele kade.

Voorgenomen aanpak

Groningen Seaports kiest ervoor om de kennis en expertise van de markt vroegtijdig te betrekken bij de verdere uitwerking van het walstroomproject. Daarom wordt de opdracht opgezet volgens een twee-fasen aanpak, bestaande uit een bouwteamfase gevolgd door een realisatiefase.

In de bouwteamfase werkt Groningen Seaports samen met de geselecteerde opdrachtnemer het schetsontwerp (SO) verder uit tot een definitief en uitvoeringsgereed ontwerp. In deze fase wordt gezamenlijk gekeken naar technische maakbaarheid, systeemintegratie, planning, kosten en risico's. Ontwerpkeuzes hebben in dit project directe invloed op de investeringskosten, de uitvoerbaarheid en de toekomstbestendigheid van het walstroomsysteem. Door deze keuzes samen met de uitvoerende partij te maken, ontstaat in een vroeg stadium inzicht in de beste technische oplossingen en de bijbehorende kosten.

In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de voorgenomen rolverdeling tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer. De bouwteamfase wordt gebruikt om het project verder te ontwikkelen en te optimaliseren. In deze fase worden onder meer:

- integrale systeemkeuzes verder uitgewerkt;
- risico's in beeld gebracht en verdeeld;
- de prijsopbouw transparant gemaakt;
- de planning en uitvoeringsstrategie verder uitgewerkt;
- de haalbaarheid van realisatie binnen het beschikbare budget getoetst.

Na afronding van de bouwteamfase wordt een besluit genomen over de overgang naar de realisatiefase. De start van de realisatie is mede afhankelijk van de beschikbaarheid van de netaansluiting door Enexis. Het kan daarom voorkomen dat er een periode zit tussen de afronding van de bouwteamfase en de start van de realisatie. Zodra de benodigde randvoorwaarden aanwezig zijn, kan worden gestart met de realisatie.

De realisatie van het project wordt uitgevoerd onder een UAV-gc-contract, waarbij de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor de verdere uitwerking van het ontwerp en de uitvoering van de werkzaamheden.

Voorgenomen aanbestedingsprocedure

Groningen Seaports is voornemens de opdracht voor de realisatie van de walstroomvoorziening in de Beatrixhaven aan te besteden via een Europese niet-openbare aanbestedingsprocedure.

De aanbesteding start met een selectiefase, waarin geïnteresseerde partijen zich kunnen aanmelden. In deze fase wordt beoordeeld welke partijen beschikken over de benodigde kennis, ervaring en capaciteit voor het uitvoeren van dit project. Op basis van deze beoordeling worden geschikte partijen geselecteerd (minimaal 5, tenzij er minder geschikte kandidaten zijn) en uitgenodigd om een inschrijving te doen.

Groningen Seaports kiest voor een niet-openbare procedure. Deze procedure maakt het mogelijk om in een selectiefase te toetsen welke marktpartijen beschikken over de benodigde ervaring, capaciteit en competenties voor deelname aan het bouwteam. Gezien het specialistische karakter van de opdracht – waaronder elektrotechnische installaties, systeemintegratie en uitvoering in een operationele havenomgeving – acht Groningen Seaports het van belang dat uitsluitend partijen met aantoonbare relevante ervaring deelnemen aan de inschrijffase. Door een beperkt aantal geschikte partijen uit te nodigen voor inschrijving ontstaat een gerichte competitie tussen partijen die in staat zijn om in bouwteamverband samen met Groningen Seaports het ontwerp verder uit te werken en het project te realiseren.

Voorgenomen gunningsmethodiek

Groningen Seaports is voornemens de opdracht te gunnen op basis van de Beste Prijs-Kwaliteit verhouding (BPKV).

De exacte beoordelingssystematiek en weging tussen prijs en kwaliteit worden in een later stadium vastgesteld. Daarbij wordt onder meer gedacht aan kwaliteitscriteria die betrekking hebben op:

- de aanpak van het integrale ontwerpproces;
- kostenbeheersing gedurende de bouwteam- en realisatiefase;
- risicomanagement en planning;
- de invulling van de bouwteamsamenwerking en governance;
- duurzaamheid.

De uiteindelijke verhouding tussen prijs en kwaliteit en de exacte invulling van de criteria maken onderdeel uit van deze marktconsultatie.

Marktpartijen worden gevraagd hun visie en ervaring op bovenstaande te delen via een digitale vragenlijst. De vragenlijst is beschikbaar via het volgende formulier: [Vragenlijst Marktconsultatie](#).

2.4 Projectplanning

De beoogde projectplanning op hoofdlijnen is als volgt:

Fase	Periode
<u>Aanbestedingsfase:</u> - Selectiefase - Inschrijvingsfase - Beoordelingsfase	Juni - augustus 2026 September - oktober 2026 November - december 2026
<u>Realisatie opdracht:</u> - Bouwteamfase - Realisatiefase - Oplevering Walstroom	Januari 2027 – juni 2027 Juni 2027 – juni 2028 Juni 2028

3 Procedure marktconsultatie

3.1 Procedure marktconsultatie

Via TenderNed wordt een open schriftelijke marktconsultatie georganiseerd, met optioneel aansluitend individuele gesprekken (op uitnodiging), indien Groningen Seaports dit waardevol acht. De procedure verloopt als volgt:

1. Geïnteresseerde marktpartijen kunnen zich via TenderNed aanmelden voor deelname aan de marktconsultatie. Met deze aanmelding verklaren zij bereid te zijn bij te dragen aan de doelstellingen van de marktconsultatie door de vragenlijst in te vullen. Bij deelname verklaren zij kennis te hebben genomen van de procedure zoals beschreven in deze marktconsultatie.
2. De consultatiedocumenten worden via TenderNed beschikbaar gesteld en bestaan uit:
 - de vragenlijst;
 - de project- en achtergrondinformatie.
3. De vragenlijst wordt door Groningen Seaports beschikbaar gesteld via een digitaal formulier. Groningen Seaports analyseert de ontvangen schriftelijke reacties. Op basis hiervan kan Groningen Seaports besluiten één of meerdere marktpartijen uit te nodigen voor een individueel verdiepingsgesprek. Deze gesprekken zijn bedoeld om specifieke aandachtspunten, risico's en inzichten nader te verkennen.
4. Van eventuele individuele gesprekken maakt Groningen Seaports een verslag of aantekeningen.
5. De verzamelde informatie uit de schriftelijke reacties en de eventuele gesprekken vormt input voor het verder uitwerken van de aanbestedingsdocumenten en – indien nodig – een bijgestelde inkoopstrategie.
6. De bevindingen uit de marktconsultatie worden verwerkt in een geanonimiseerd algemeen verslag. Dit verslag bevat geen herleidbare bedrijfs- of concurrentiegevoelige informatie.
7. Het algemene verslag en de consultatiedocumenten worden openbaar gepubliceerd via TenderNed bij aanvang van de aanbestedingsprocedure.

3.2 Planning marktconsultatie

De planning voor de verschillende werkzaamheden in het kader van de marktconsultatie is als volgt:

Nr.	Activiteit	Datum / tijdstip
1	Aankondiging Marktconsultatie incl. documenten	18 maart 2026
2	Invullen vragenlijst. Tevens aangeven welke (max. 4) personen aanwezig zijn bij een optioneel verdiepend gesprek.	18 - 3 april 2026
3	Analyse ontvangen reacties op vragenlijst	6 april – 10 april 2026
4	OPTIONEEL: Versturen uitnodiging voor deelname verdiepende gesprekken.	10 april 2026
5	OPTIONEEL: Houden verdiepende gesprekken, maximaal 4 personen per deelnemende marktpartij.	20 – 24 april 2026
6	Publicatie geanonimiseerd verslag van de marktconsultatie via TenderNed.	Gelijktijdig met de publicatie van de selectieleidraad

3.3 Individuele gesprekken

Indien Groningen Seaports naar aanleiding van de resultaten van de vragenlijst besluit aanvullende verdiepende gesprekken te voeren, ontvangen partijen hiervoor een nadere uitnodiging. De verdiepende gesprekken vinden plaats op een nader te bepalen centrale locatie in Nederland. In de uitnodiging wordt nadere praktische informatie verstrekt over het gesprek, waaronder locatie, tijdstip en deelnemers.

Van elk gesprek worden door Groningen Seaports vertrouwelijke aantekeningen gemaakt. Groningen Seaports behoudt zich het recht voor om geen gedetailleerde terugkoppeling te geven van individuele

reacties of ideeën van marktpartijen. De aantekeningen worden uitsluitend gebruikt als input voor het geanonimiseerde algemene verslag van de marktconsultatie.

3.4 Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten

Het geanonimiseerde algemene verslag wordt gepubliceerd op TenderNed bij de aankondiging van de opdracht. In het verslag zullen de belangrijkste conclusies van de marktconsultatie en aanvullende suggesties geanonimiseerd worden opgenomen en de aanpassingen die we als gevolg daarvan hebben doorgevoerd. In verband met dit verslag wordt u op het volgende gewezen:

1. Het verslag wordt openbaar gepubliceerd. Groningen Seaports kan door marktpartijen verstrekte informatie gebruiken in geanonimiseerde vorm in het verslag;
2. De input tijdens de marktconsultatie, andere informatie en gegevens zullen geanonimiseerd en op hoofdlijnen in het verslag worden opgenomen. Het verslag zal een bijlage bevatten met bedrijven die aan de marktconsultatie hebben deelgenomen.

3.5 Contactgegevens

De marktconsultatie wordt gepubliceerd door Groningen Seaports. Alle communicatie met betrekking tot de aanbesteding, inclusief het stellen van vragen en het indienen van documenten, verloopt via TenderNed. Marktpartijen die willen deelnemen aan de marktconsultatie dienen de aanmeldingen en ingevulde vragenlijst binnen de gestelde termijnen via TenderNed in te dienen.

4 Administratieve voorwaarden marktconsultatie

4.1 Gelijke informatie

Groningen Seaports hecht grote waarde aan een transparant en eerlijk proces. De marktconsultatie wordt uitgevoerd via een vragenlijst op TenderNed. Alle deelnemende marktpartijen ontvangen dezelfde informatie.

Indien naar aanleiding van de consultatie vragen of inzichten ontstaan die voor meerdere partijen relevant zijn, worden deze geanonimiseerd samengevat en gedeeld via TenderNed. Er wordt geen partij bevoordeeld of voorzien van informatie die niet voor andere partijen beschikbaar is.

Indien tijdens de marktconsultatie aanvullende inzichten ontstaan die relevant kunnen zijn voor een eventuele aanbestedingsprocedure, zal Groningen Seaports besluiten deze informatie beschikbaar te stellen aan alle geïnteresseerde marktpartijen om gelijke mededingingsvoorwaarden te waarborgen.

4.2 Voorwaarden

Dit document is opgesteld in het kader van de marktconsultatie voor het project Walstroom Beatrixhaven. Op deze marktconsultatie zijn de volgende kaders en voorwaarden van toepassing:

- Er vloeien geen consequenties voort uit de deelname aan de consultatie, ten aanzien van een aanbestedingsprocedure in de toekomst. Er ontstaan geen voorkeursposities of uitsluitingsgronden door deelname aan de consultatie; De marktconsultatie vormt geen uitnodiging om in te schrijven op een aanbesteding;
- De informatie die door marktpartijen wordt verstrekt, wordt vertrouwelijk behandeld en uitsluitend gebruikt voor het verkrijgen van marktkennis ter voorbereiding van de aanbesteding.
- In overeenstemming met hoofdstuk 3.5 wordt een geanonimiseerd algemeen verslag opgesteld waarin geen bedrijfsvertrouwelijke informatie wordt opgenomen.
- Bij de uitvoering van de marktconsultatie worden de algemene beginselen van het Europees aanbestedingsrecht in acht genomen, waaronder transparantie, non-discriminatie en objectiviteit.
- Marktpartijen kunnen geen rechten ontleen aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt.
- Groningen Seaports is niet verplicht de verkregen informatie te gebruiken bij een eventuele aanbesteding.
- Claims met betrekking tot het gebruik van verstrekte informatie of verzoeken om vergoedingen worden niet gehonoreerd.
- Verstrekte informatie in het kader van de marktconsultatie kan afwijken van informatie die in een latere aanbestedingsprocedure wordt verstrekt;
- Groningen Seaports is niet gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie;
- Deelnemende marktpartijen dienen duidelijk aan te geven wanneer sprake is van bedrijfsvertrouwelijke informatie. Deze informatie zal niet openbaar worden gemaakt.
- Groningen Seaports behoudt zich het recht voor om:
 - De planning zoals die opgenomen is in dit document te wijzigen;
 - De marktconsultatie tijdelijk of definitief te staken;
 - Op basis van de uitkomsten van deze marktconsultatie te besluiten (voorlopig) geen aanbesteding te starten of de aanbestedingsstrategie aan te passen.

Door deelname aan deze marktconsultatie wordt de deelnemende marktpartij geacht kennis te hebben genomen van en akkoord te gaan met de in dit hoofdstuk opgenomen voorwaarden.

4.3 Intellectueel eigendom

Groningen Seaports behoudt alle intellectuele eigendomsrechten, waaronder het auteursrecht, op de in het kader van deze marktconsultatie verstrekte documenten. Het is niet toegestaan deze documenten zonder voorafgaande schriftelijke toestemming te verveelvoudigen of te verspreiden.

4.4 Taal

De voertaal in de marktconsultatie, inclusief eventuele gesprekken en documentatie, is Nederlands.

4.5 Rechten

Aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt, kunnen geen rechten worden ontleend. Zowel de gesprekken als de schriftelijke documentatie dienen te worden beschouwd als verkennend en indicatief.

Groningen Seaports kan de verkregen inzichten gebruiken bij de voorbereiding van een eventuele aanbesteding, maar behoudt zich het recht voor deze inzichten geheel of gedeeltelijk niet te gebruiken.

4.6 Kostenvergoeding

Groningen Seaports waardeert de tijd en inspanning die deelnemende partijen investeren in deze marktconsultatie en de bereidheid om bij te dragen aan een heldere, eenduidige en aantrekkelijke uitvraag en contractstructuur. Deelnemende marktpartijen kunnen echter geen aanspraak maken op enige vergoeding voor kosten die worden gemaakt in verband met deelname aan deze marktconsultatie.

4.7 Status informatie

De informatie in dit document is indicatief. Marktpartijen dienen zich, waar zij dit nodig of wenselijk achten, zelf en voor eigen rekening en risico op de hoogte te stellen van technische, juridische en andere relevante aspecten in verband met hun deelname aan de marktconsultatie.

De in het kader van deze marktconsultatie verstrekte informatie over het project, waaronder technische uitgangspunten, planning, randvoorwaarden en andere projectkenmerken, kan gedurende de verdere voorbereiding van het project worden aangepast of gewijzigd.

4.8 Melding onregelmatigheden

Indien een deelnemende marktpartij van mening is dat informatie en/of een bepaling in dit document en/of onderliggende documenten onjuist, onrechtmatig of op andere wijze onregelmatig zijn, wordt de partij verzocht Groningen Seaports hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen via TenderNed.

4.9 Toepasselijk recht en geschillen

Op deze marktconsultatie is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

5 Bijlagen

Bij deze marktconsultatie horen de volgende bijlagen:

Bijlage 1 - Schetsontwerp, inclusief projectinformatie

Bijlage 2 - Verantwoordelijkheden Opdrachtgever- Opdrachtnemer